

NT

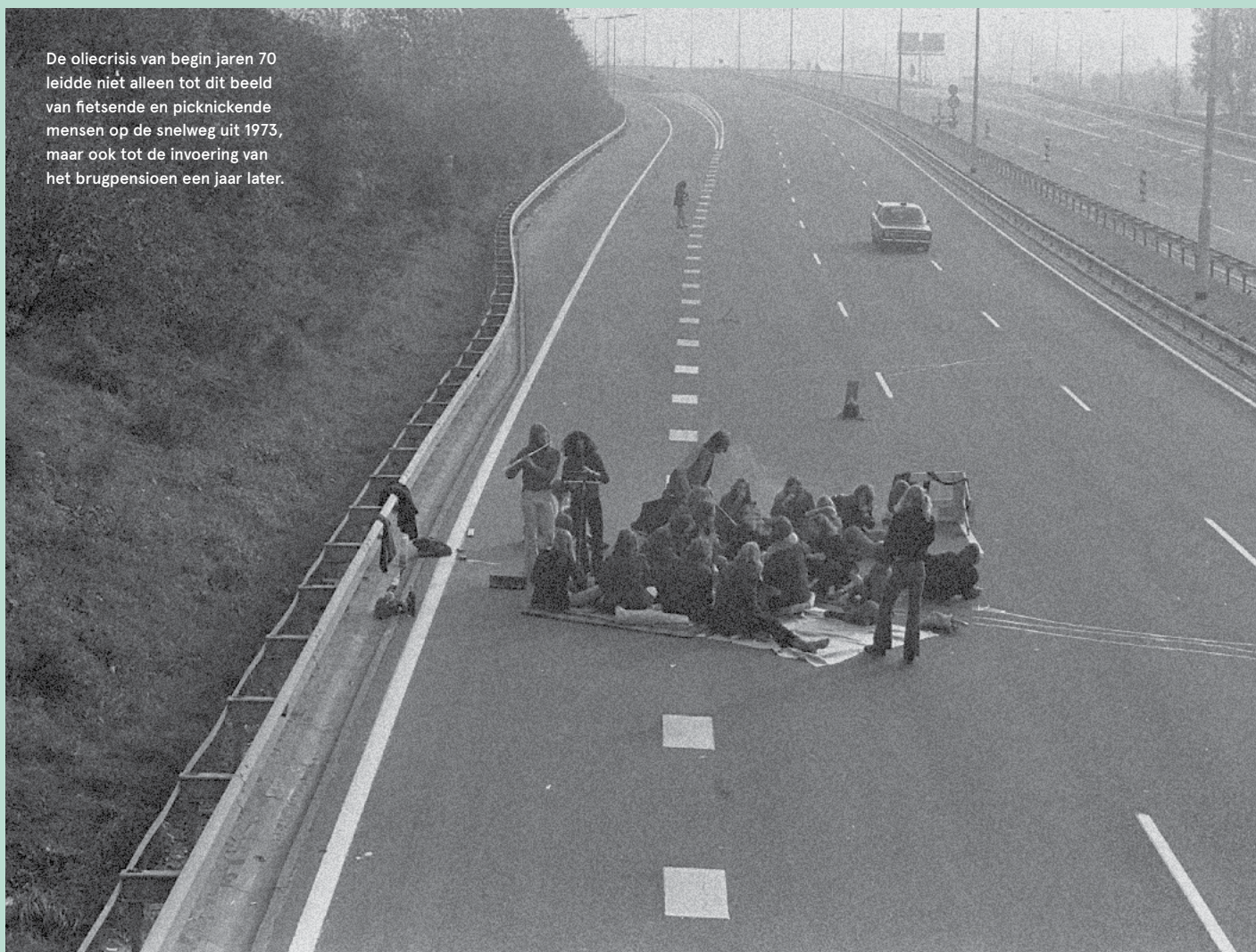
M A G A Z I N E

HET BLAD VOOR DE OPENBARE SECTOR

Nr. 21

Januari
2019

De oliecrisis van begin jaren 70 leidde niet alleen tot dit beeld van fietsende en picknickende mensen op de snelweg uit 1973, maar ook tot de invoering van het brugpensioen een jaar later.



1974

TERUGBLIK

TEKST
Willem-Jan van Ekert

BEELD
Nationaal Archief / Wikimedia

DE OLIECRISIS associëren oudere lezers wellicht met de autoloze zondagen in de jaren 70. De crisis leverde niet alleen karakteristieke plaatjes op van fietsende mensen op autosnelwegen, ze had ook andere gevolgen. De invoering van het brugpensioen was er één van, in 1974. Vakbonden en werkgevers legden in de collectieve arbeidsovereenkomst 17 de

afspraken vast rond een systeem dat de komende decennia voor heel wat politieke heibel zorgde. In 1974 wilden de bonden en de werkgevers met het brugpensioen de jongerenwerkloosheid aanpakken. Voor elke oudere werknemer die in het systeem stapte zou een jongere aan de slag kunnen. Het bleef bij een intentie want de koppeling werd nooit verplicht. ●